



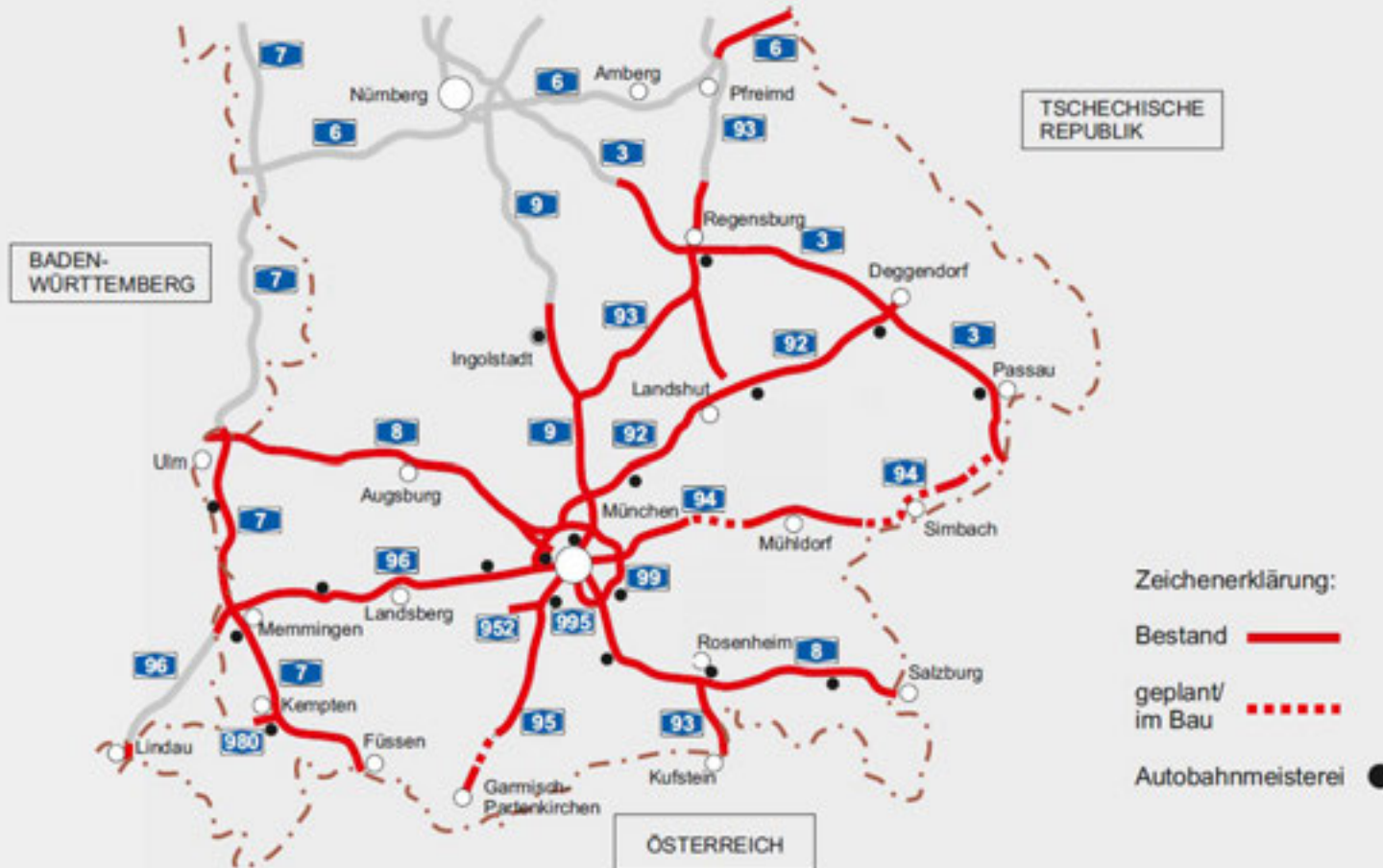
# InfoVerm 2019      A 94 - Planung und Bau





# Autobahndirektion Südbayern

## Streckennetz der ABD Südbayern





# Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030

- Beschluss des Bundeskabinetts am 03.08.2016
- Verabschiedung des BVWP in den Ausbaugesetzen im Deutschen Bundestag am 02.12.2016
- Ergebnis für die A 94: auf kompletter Länge im

**„Vordringlichen Bedarf“**

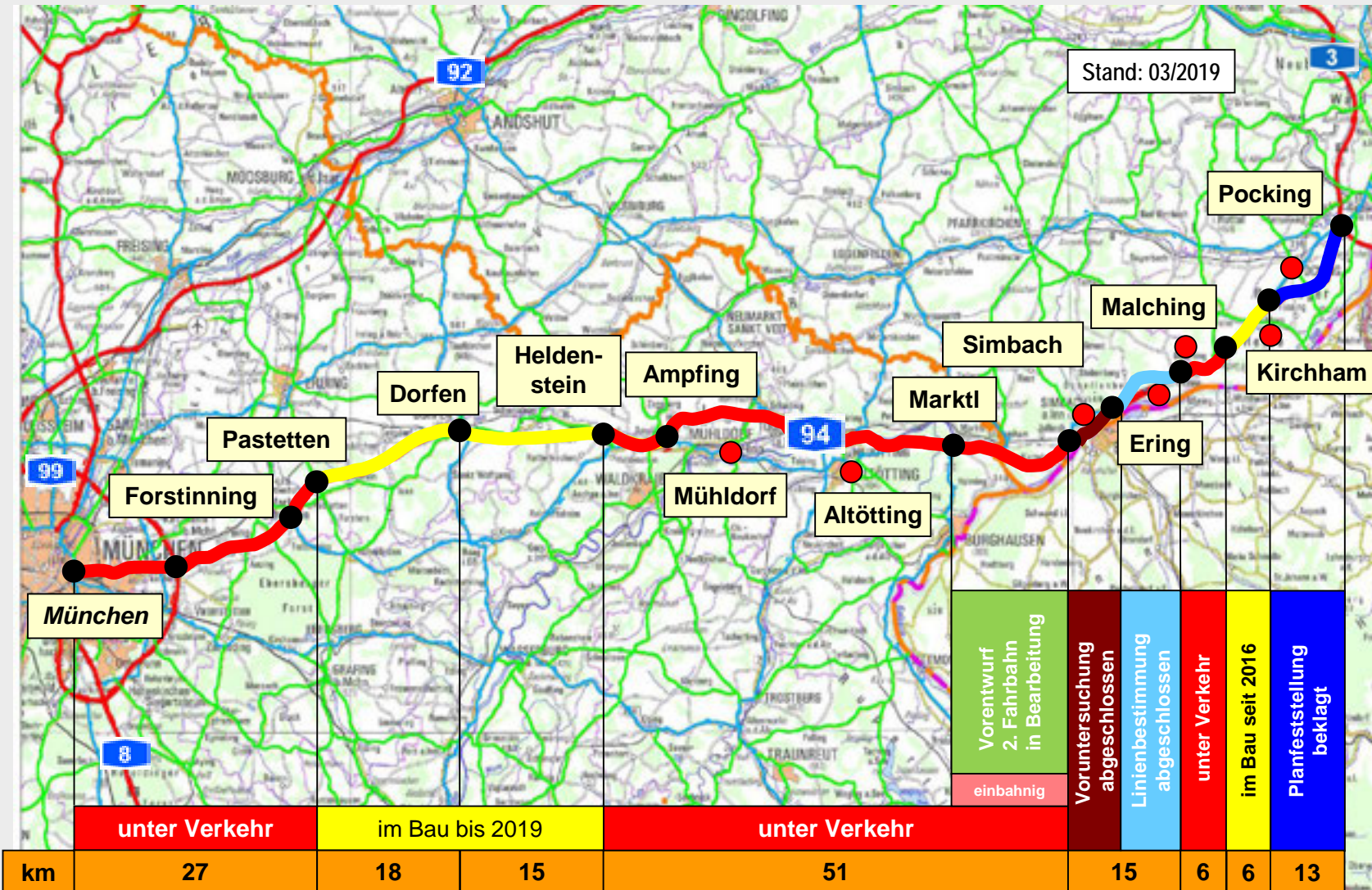
- Planungsauftrag an die Autobahndirektion Südbayern







# A 94 München – Pocking (A 3): Übersicht





# A 94 Markt – Simbach – Kühstein/Malching

- Autobahndirektion Südbayern bildet zum 01.01.2017 ein **Projektteam A 94** mit Sitz in Deggendorf

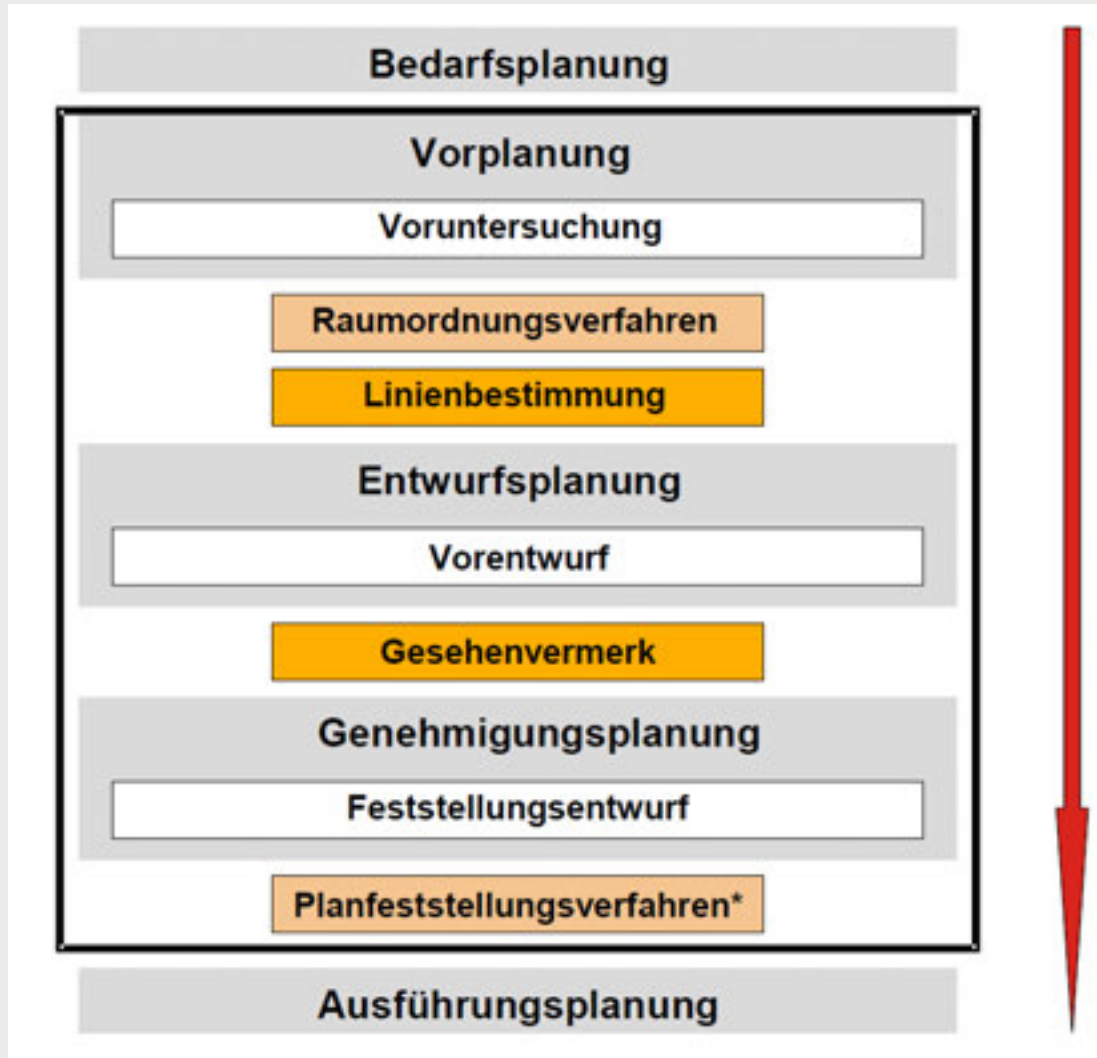
- Hauptaufgabe des Projektteams:

**„Planungen der A 94 zwischen Markt und Malching zügig vorantreiben“ durch Projektsteuerung und Projektmanagement und Vergabe von Planungsleistungen an externe Büros**

- Projektteam fungiert als Ansprechpartner vor Ort
- Das Projektteam A 94 soll Teil der neuen Dienststelle Deggendorf der Autobahndirektion Südbayern werden.



# Planungsablauf bei Autobahnprojekten







# A 94 Markt bis Simbach-West





# A 94 Markt bis Simbach-West

## Maßnahme

4-streifiger Ausbau der B 12 zur A 94 zwischen der AS Burghausen/Markt und Simbach-West (2. Fahrbahn)

## Daten

Länge	13,2 km
Querschnitt	RQ 31
Kosten	140 Mio. €
Bauwerke	Innbrücke mit 328 m

## Projektstand

Erstellung der Vorentwurfsunterlagen bis Mitte 2019

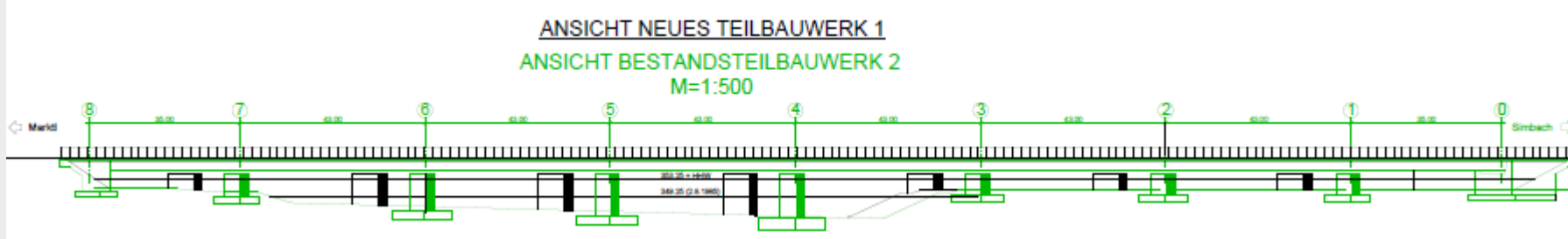




# A 94 Marktl bis Simbach-West



# A 94 Markt bis Simbach-West: Daten LDBV



Datenart: „tatsächliche Nutzung“

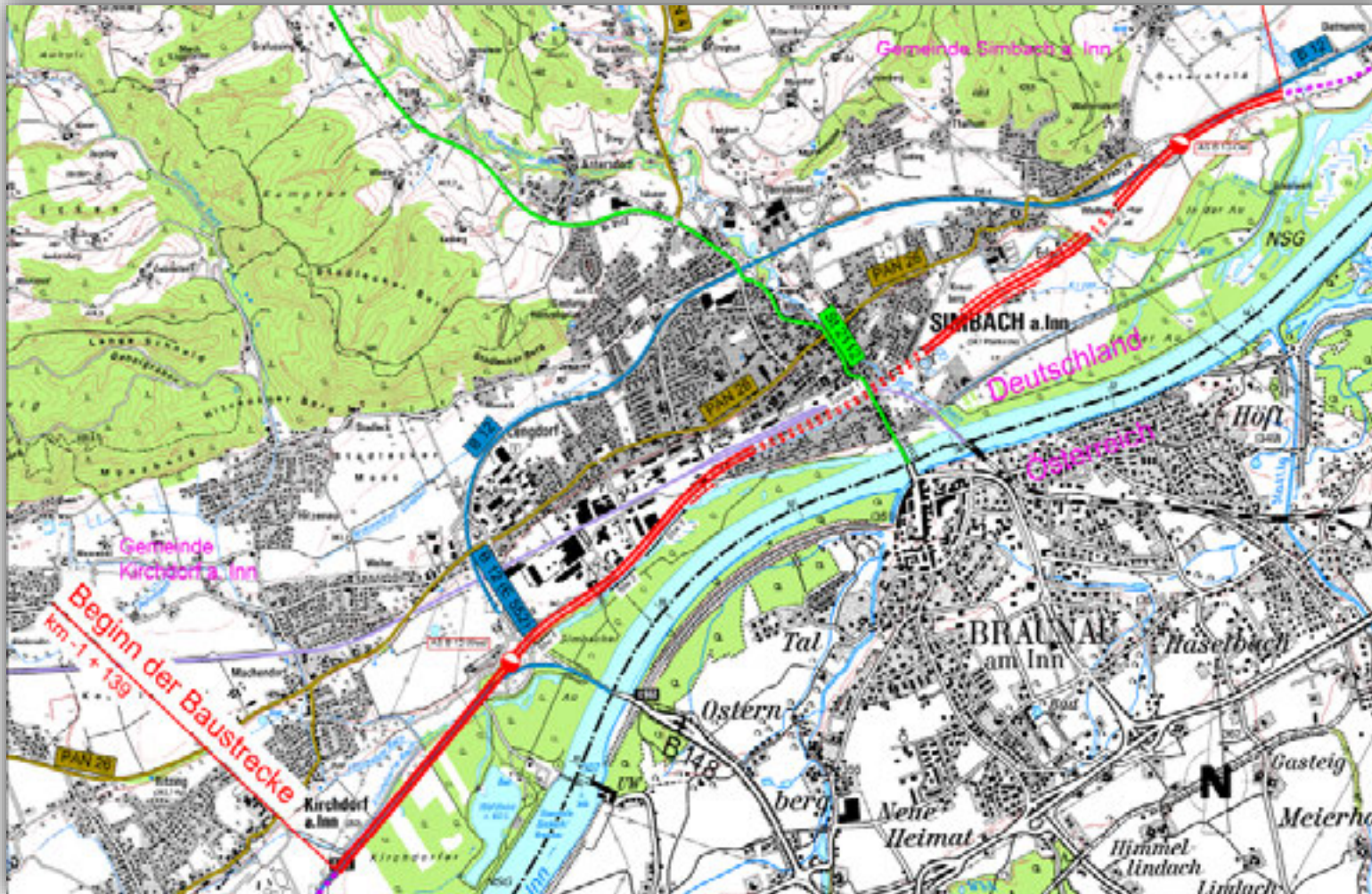
Verwendungszweck:

Modellierung der  
Untergrundbeschaffenheit bei der  
hydraulischen Berechnung von  
Hochwasserereignissen am Inn  
an der Innbrücke Stammham





# A 94 Simbach-West bis Simbach-Ost







# A 94 Simbach-West bis Simbach-Ost

## Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Simbach-West und Simbach-Ost  
(Bahntrasse)

## Daten

Länge	5,7 km
Querschnitt	RQ 31/ RQ 31 t
Tunnel	1.200 m + 250 m
Kosten	200 Mio. €

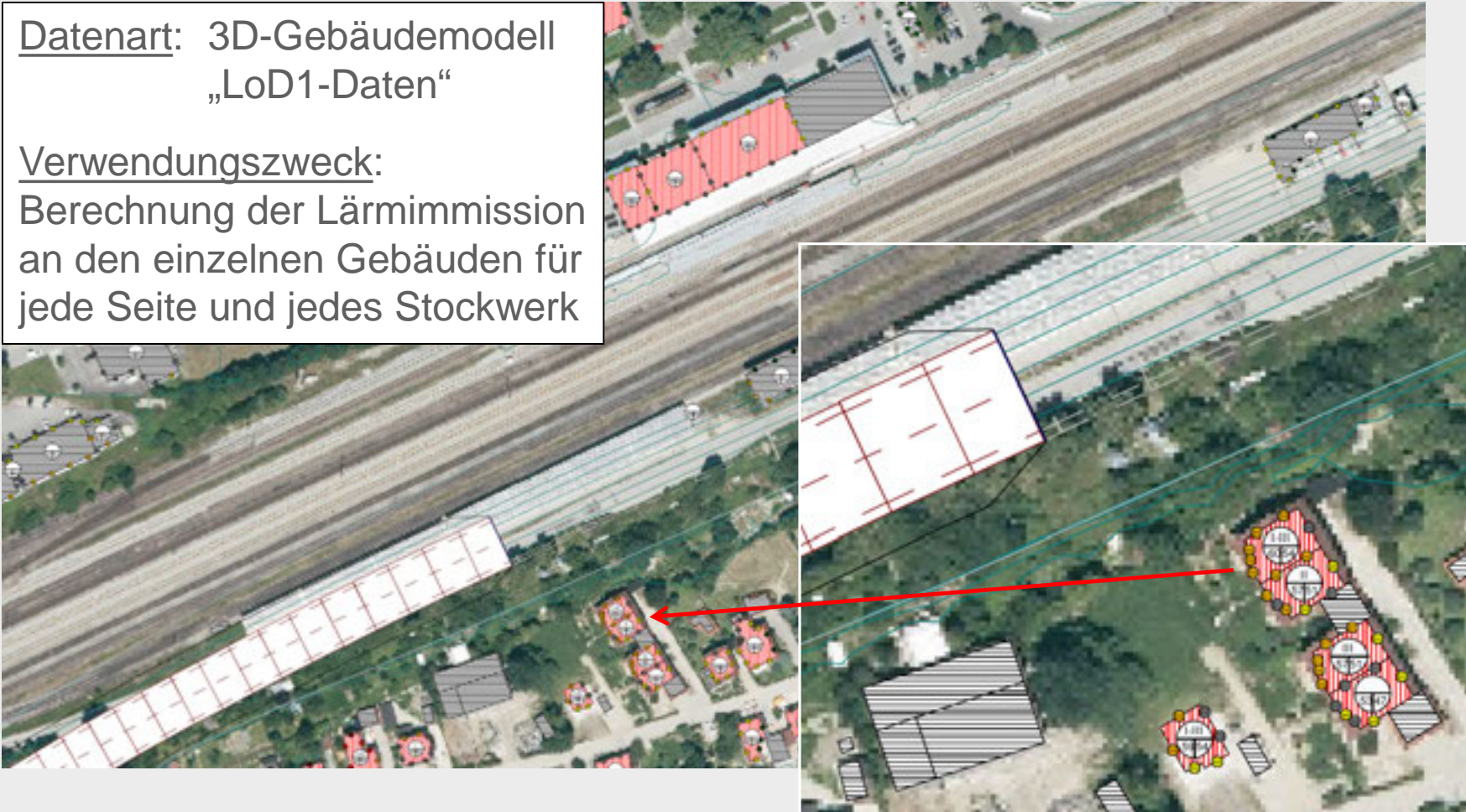
## Projektstand

Vorstellung der Voruntersuchung in der Stadt Simbach a. Inn

# A 94 Simbach-West bis Simbach-Ost

Datenart: 3D-Gebäudemodell  
„LoD1-Daten“

Verwendungszweck:  
Berechnung der Lärmimmission  
an den einzelnen Gebäuden für  
jede Seite und jedes Stockwerk







# A 94 Simbach-Ost bis Prienbach-Ost

Gemeindegebiet Stubenberg







# A 94 Simbach-Ost bis Prienbach-Ost

## Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Simbach-Ost und Prienbach-Ost

## Daten

Länge	4,6 km
Querschnitt	RQ 31
Kosten	36 Mio. €

## Projektstand

Grundlagenermittlung = Aktualisierung der Raumordnung

# A 94 Simbach-Ost bis Prienbach-Ost



Datenart: Digitales Orthophoto  
(georeferenziert)

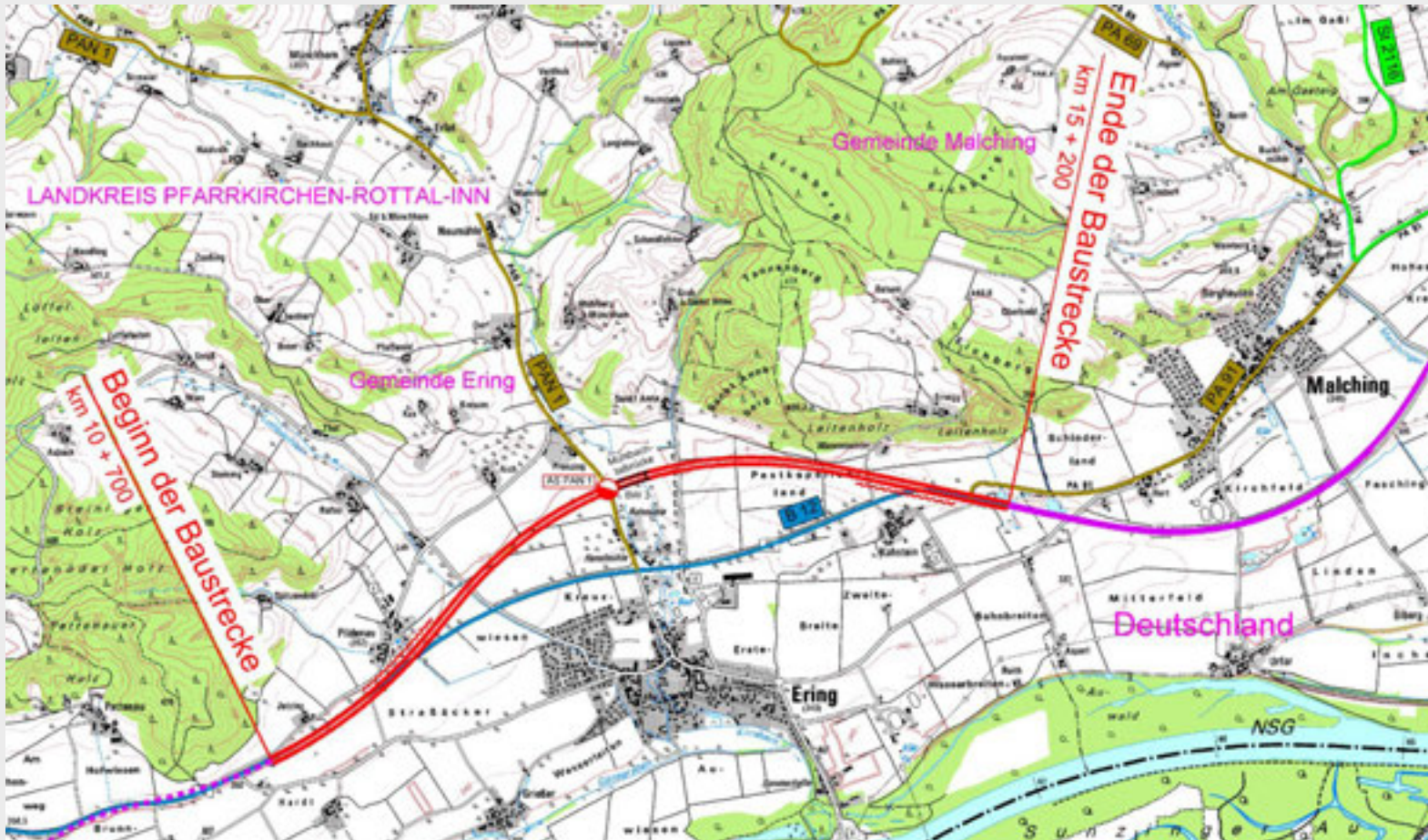
Verwendungszweck:  
Darstellung als Hintergrund in  
den Lageplänen





# A 94 Prienbach-Ost bis Kühstein

Ortsumfahrung Ering







# A 94 Prienbach-Ost bis Kühstein

## Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Prienbach-Ost und Kühstein

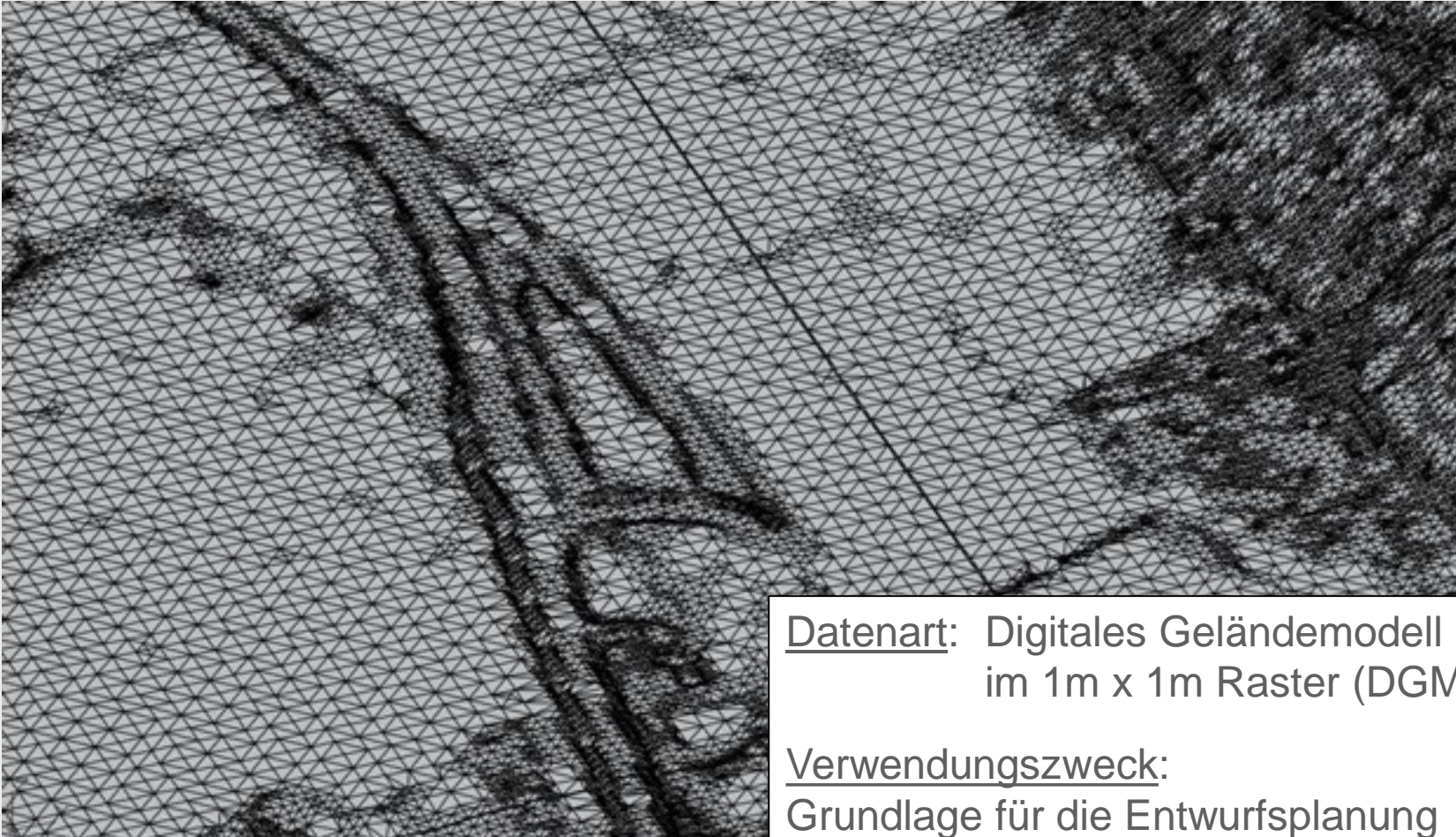
## Daten:

Länge	4,6 km
Querschnitt	RQ 31
Kosten	46 Mio. €

## Projektstand

Erstellung der Voruntersuchung

# A 94 Prienbach-Ost bis Kühstein



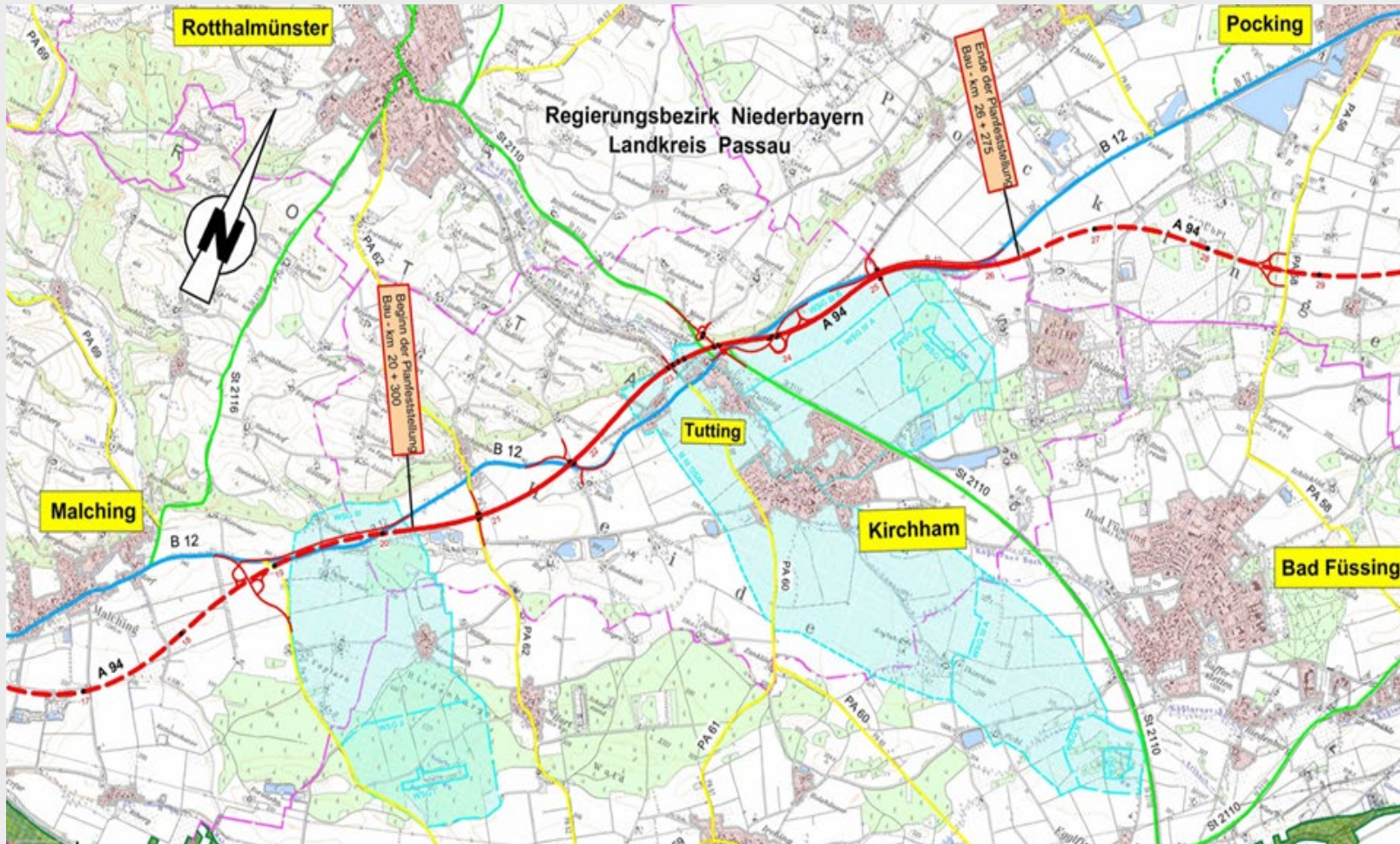
Datenart: Digitales Geländemodell  
im 1m x 1m Raster (DGM1)

Verwendungszweck:  
Grundlage für die Entwurfsplanung





# A 94 Malching bis Kirchham







# A 94 Malching bis Kirchham

## Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Malching und Kirchham

## Daten

Länge	6,0 km
Querschnitt	RQ 26
Kosten	81 Mio. €
Tunnel Tutting	450 m

## Projektstand

Bauabwicklung

Geplante Verkehrsfreigabe 2022



# A 94 Kirchham bis Pocking (A 3)





# A 94 Kirchham bis Pocking (A 3)

## Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Kirchham und Pocking (A 3)

## Daten

Länge	12,3 km
Querschnitt	RQ 26
Gesamtkosten	232 Mio. €
Erdbewegungen	1,8 Mio. m <sup>3</sup>

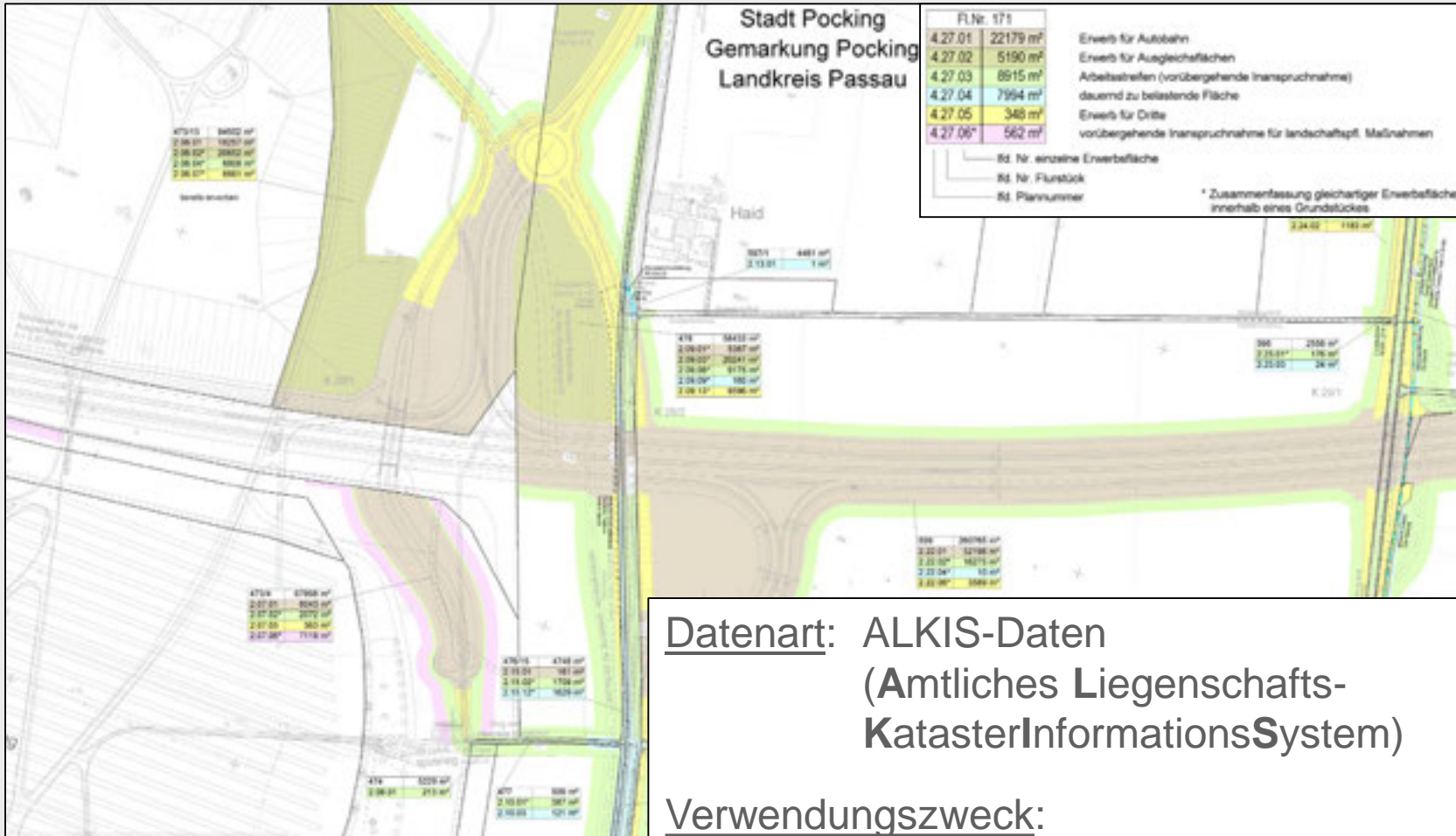
## Projektstand

Planfeststellungsbeschluss vom 19.07.2018 beklagt  
Bauvorbereitung  
Geplante Verkehrsfreigabe 2025





# A 94 Kirchham bis Pocking (A 3)

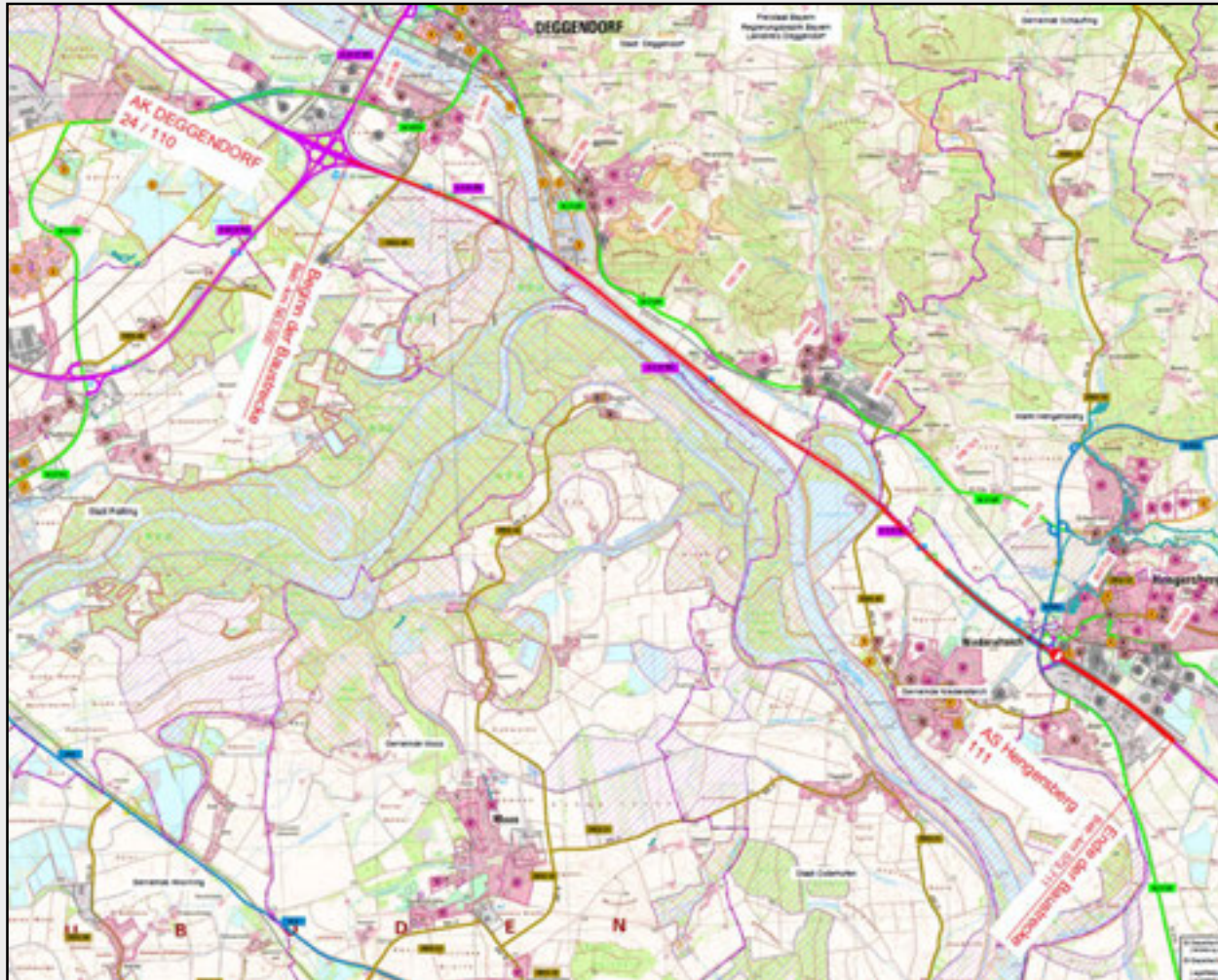


Datenart: ALKIS-Daten  
(**A**mtliches **L**iegenschafts-**K**ataster**I**nformations**S**ystem)

Verwendungszweck:  
Verwendung der hinterlegten Eigentümerdaten zur Erstellung von Grunderwerbsplänen



# A 3 Deggendorf - Hengersberg





# A 3 Deggendorf - Hengersberg

## Maßnahme

6-streifiger Ausbau der A 3 zwischen AK Deggendorf und AS Hengersberg

## Daten

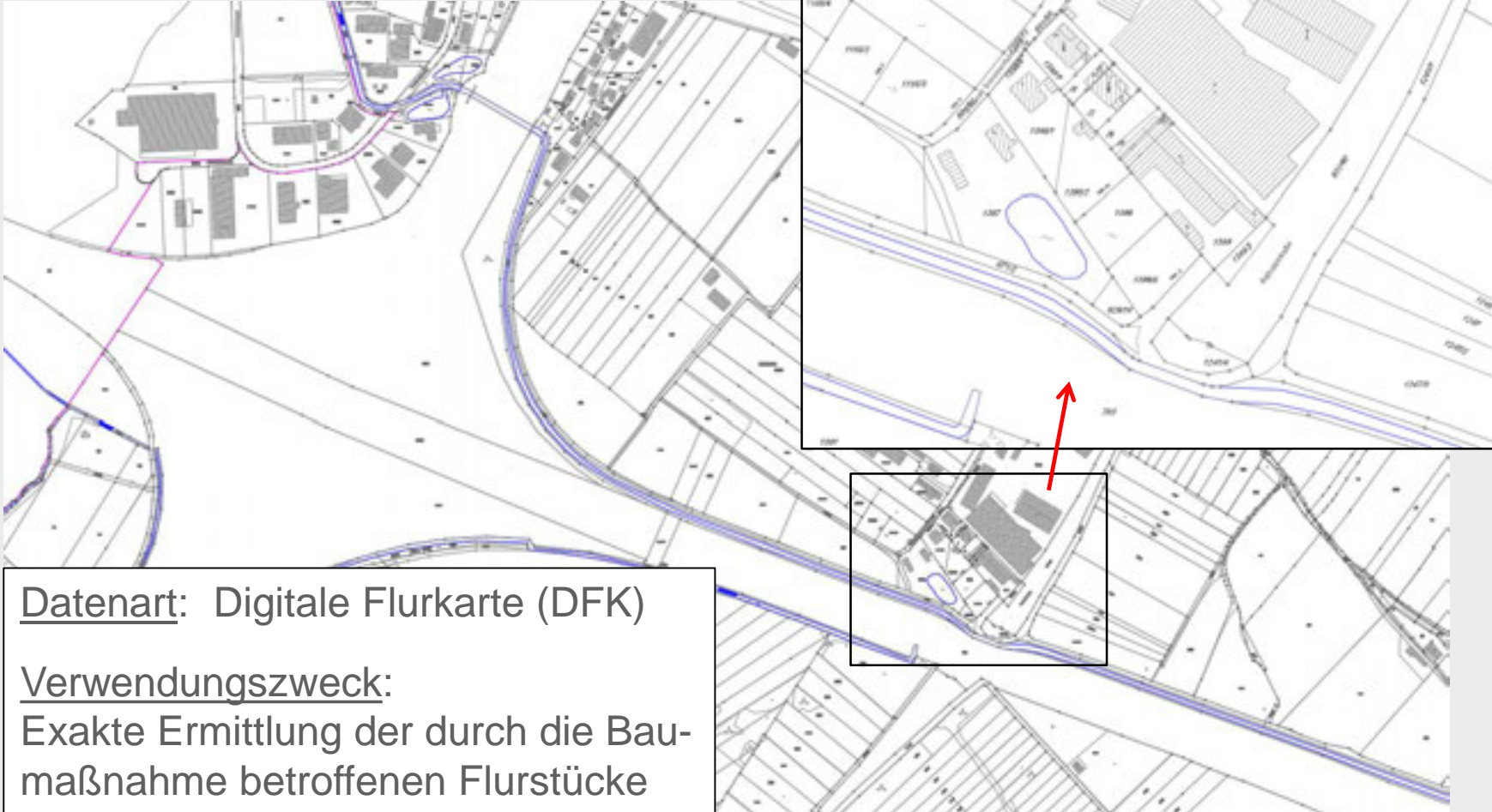
Länge	10,7 km
Querschnitt	RQ 36
Gesamtkosten	307 Mio. €
Bauwerke	Donaubrücke Deggenau

## Projektstand

Vorentwurf zur Genehmigung vorgelegt  
Planfeststellungsunterlagen werden erarbeitet



# A 3 Deggendorf - Hengersberg

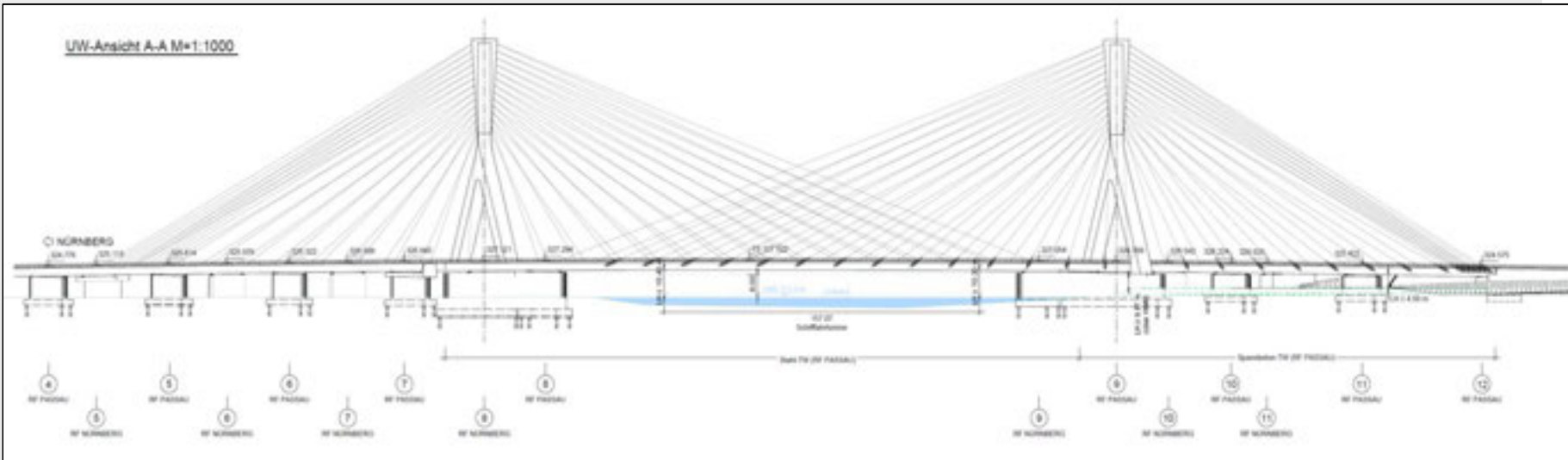


Datenart: Digitale Flurkarte (DFK)

Verwendungszweck:

Exakte Ermittlung der durch die Bau-  
maßnahme betroffenen Flurstücke

# A 3 Deggendorf - Hengersberg



## geplantes Bauwerk:

- Schrägseilbrücke mit getrennten Überbauten für jede Fahrtrichtung
- 2 Pylone mit ca. 100 m Höhe
- Kosten ca. 175 Mio. € brutto
- Länge: nördliche Brücke ca. 822 m  
südliche Brücke ca. 927 m



**Vielen Dank  
für die Aufmerksamkeit**